

10 år med SMFF

SMFF startade i april 2011 på initiativ av SA5MMM, Lennart och med dåvarande administratör SK6AW. Tävligen kom snabbt att bli mycket populär och lockade många att hoppa på tåget, vare sig de tidigare hade kört portabelt eller QRP. Trafiken pågick från tidig morgon till långt in på kvällarna under de mest hektiska perioderna. Det här får nog ses som största generatoren av portabelkörande genom tiderna i SM och sedan starten har förmodligen över miljonen QSO avverkats och det med ett år utan SMFF.

2011 fanns det 3500 reservat registrerade i Sverige och idag är den siffran uppe på 9000st. I världen finns just nu 24000 reservat vilket säger en hel del om mängden här hemma.

Säg det som varar för evigt. 2015 började det knaka i fogarna och på hösten beslutade SK6AW trots böner och protester att lägga ned tävligen. Lönlösa försök med både teknik och ekonomi gjordes för att SMFF skulle överleva, men icke - det var så att säga "kalla handen"!

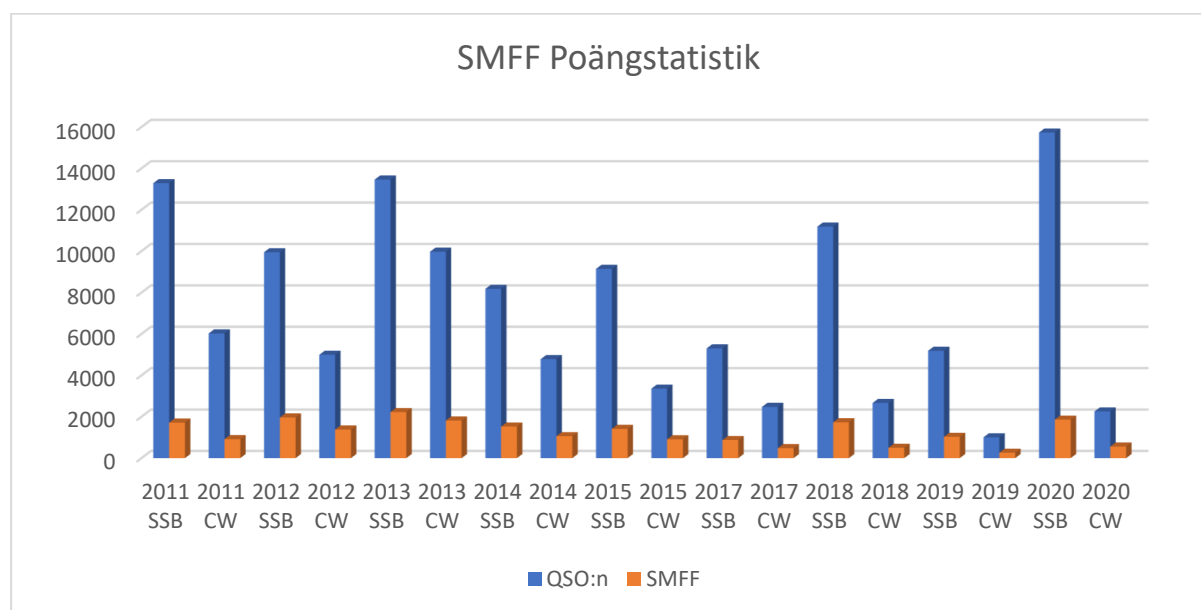
Det här blev dock inte slutet på portabelkörandet eftersom nya initiativ av Lennart fick Svenska sjöar att starta 2017. Upplägg och planering gjordes av Lennart, SM6CJJ, Jan och SM6TOB, Bengt. Designen har Jan stått för och tekniken ordnades av Bengt. Lennart har bidragit med idéer och korrektur m.m. Det här blev även grunden till SMFF i dagens form. SMFF och SMSS bygger på samma plattform som till största delen är kodad av SM6TOB, Bengt – därav likheten på de båda sidorna.

Nystart av SMFF

Vintern 2016 kom så det glädjande beskedet att SMFF får en nystart i januari 2017 - ny design och många nya funktioner som fortfarande byggs på efter önskemål och behov. **Glädjande nog efter alla år ökar aktiviteten!**

Inte nog med det, 2019 föds en ny deltävling, **SMPD**, där både SMFF och SMSS kombineras för att ytterligare sporra aktiviteten.

I nuläget finns ca 310 registrerade medlemmar varav runt 150 - 200 är aktiva på ett eller annat sätt.



Statistiken visar poängen för vinnande station.